

Viernes, 14 de octubre de 2022

## BRIEFING DIRECCIÓN DE CARRERA (MOTOS) RALLYE TT CUENCA

TELÉFONO DE EMERGENCIAS **+34 664 280 685**

### 1. KILOMETRAJE

Motos y quads:

Viernes 14

- SS Prólogo → 13,55 Km

Sábado 15

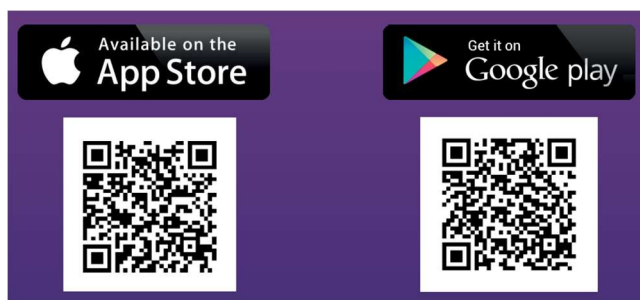
- SS1 → 201,35 Km
- SS2 → 99,00 Km

### 2. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS DE LA PRUEBA

Motos:

<https://webapp.sportity.com/channel/cuenca22>

En estos enlaces podréis encontrar toda la información relacionada con la prueba, así como a través de la aplicación Sportity (itinerario horario, comunicados, ordenes de salida de cada etapa, etc.).



### 3. ROAD-BOOK

Todos los participantes recibirán un road book por etapa junto al carnet de control 20 minutos antes de la salida del parque.

#### 3.1. Modificaciones

SS1 y SS2:

Viñetas modificadas de la 382 a la 387, ambas incluidas.  
Documento de modificación publicado en Sportity.

3.2. Las zonas de repostaje serán las siguientes:

SS1: Refuelling en casilla 201 (99,19 km SS1)

SS2: Refuelling en casilla 2 (0,07 km ENLACE SS2 a PARQUE CERRADO) después de META en casilla 199 (99,00 km SS2)

3.3. Ubicación para el acceso de las asistencias a refuelling:

Localidad: Caracenilla

[https://maps.app.goo.gl/TYFAyT5b9qKPbwBGA?g\\_st=iw](https://maps.app.goo.gl/TYFAyT5b9qKPbwBGA?g_st=iw)

#### 4. PUNTOS DE PASO OBLIGATORIO CONTROLADOS (ARTÍCULO 5.2.2. RD CERT RFEDA)

Viñetas:

13, 21, 57, 92, 93, 95, 102, 157, 177, 224, 249, 309, 313, 316, 323, 364, 389, 390, 413 y 416.

#### 5. TIEMPOS MÁXIMOS

	TIEMPO
SS Prólogo	0:30
SS1	4:00
SS2	2:00

#### 5. INFORMACIÓN DE LAS SÚPER ESPECIALES (SS)

SS generalmente rápidas, con terreno arcilloso y resbaladizo en presencia de agua.

Cintas de marcaje:

- PELIGRO 1 (!): Cinta amarilla en el peligro.
- PELIGRO 2 (!!): Señal de preaviso 25 metros antes y cinta amarilla en el peligro.
- PELIGRO 3 (!!!): Señal de preaviso 25 metros antes y cinta amarilla en el peligro.
- Naranja: confirmación camino correcto.
- Roja/blanca: confirmación camino erróneo.

Encontraréis los preavisos a ambos lados y todas las cintas a vuestra derecha.

#### 6. MISCELANEA

- 7.1 No penaliza el adelanto en el CH de entrada a parque cerrado al final del rally ni el CH de entrada al parque de espera a la ceremonia de pódium. Únicamente habrá parque cerrado al final de la etapa 2 el sábado.
- 7.2 Los cruces de carretera estarán marcados con una señal de STOP en el road book. Deberá seguir las indicaciones de los oficiales en estos puntos.

- 7.3 Todos los cruces de carretera serán zonas de límite de velocidad (30km/h). Existirán otras zonas limitadas debidamente indicadas en el road book de 30km/h o 50km/h.
- 7.4 En los CH previos a la salida de las SS no existirá reloj digital, estando éste en el control de salida de la SS.

## 7. PROTOCOLO DE CEREMONIA DE PODIUM DE INICIO DE RALLYE

Después de la SS Prólogo todos los participantes se dirigirán, siguiendo el road book, a un parque de espera a la ceremonia de pódium en el centro de la ciudad. Ahí recibirán instrucciones por parte de los miembros de la organización.



Virginia GÓMEZ  
Directora de carrera MOTOS