

Viernes, 14 de octubre de 2022

BRIEFING DIRECCIÓN DE CARRERA (MOTOS) RALLYE TT CUENCA

TELÉFONO DE EMERGENCIAS **+34 664 280 685**

1. KILOMETRAJE

Motos y quads:

Viernes 14

- SS Prólogo → 13,55 Km

Sábado 15

- SS1 → 201,35 Km
- SS2 → 99,00 Km

2. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS DE LA PRUEBA

Motos:

<https://webapp.sportity.com/channel/cuenca22>

En estos enlaces podréis encontrar toda la información relacionada con la prueba, así como a través de la aplicación Sportity (itinerario horario, comunicados, ordenes de salida de cada etapa, etc.).



3. ROAD-BOOK

Todos los participantes recibirán un road book por etapa junto al carnet de control 20 minutos antes de la salida del parque.

3.1. Modificaciones

SS1 y SS2:

Viñetas modificadas de la 382 a la 387, ambas incluidas.
Documento de modificación publicado en Sportity.

3.2. Las zonas de repostaje serán las siguientes:

SS1: Refuelling en casilla 201 (99,19 km SS1)

SS2: Refuelling en casilla 2 (0,07 km ENLACE SS2 a PARQUE CERRADO) después de META en casilla 199 (99,00 km SS2)

3.3. Ubicación para el acceso de las asistencias a refuelling:

Localidad: Caracenilla

https://maps.app.goo.gl/TYFAyT5b9qKPbwBGA?g_st=iw

4. PUNTOS DE PASO OBLIGATORIO CONTROLADOS (ARTÍCULO 5.2.2. RD CERT RFEDA)

Viñetas:

13, 21, 57, 92, 93, 95, 102, 157, 177, 224, 249, 309, 313, 316, 323, 364, 389, 390, 413 y 416.

5. TIEMPOS MÁXIMOS

	TIEMPO
SS Prólogo	0:30
SS1	4:00
SS2	2:00

5. INFORMACIÓN DE LAS SÚPER ESPECIALES (SS)

SS generalmente rápidas, con terreno arcilloso y resbaladizo en presencia de agua.

Cintas de marcaje:

- PELIGRO 1 (!): Cinta amarilla en el peligro.
- PELIGRO 2 (!!): Señal de preaviso 25 metros antes y cinta amarilla en el peligro.
- PELIGRO 3 (!!!): Señal de preaviso 25 metros antes y cinta amarilla en el peligro.
- Naranja: confirmación camino correcto.
- Roja/blanca: confirmación camino erróneo.

Encontraréis los preavisos a ambos lados y todas las cintas a vuestra derecha.

6. MISCELANEA

- 7.1 No penaliza el adelanto en el CH de entrada a parque cerrado al final del rally ni el CH de entrada al parque de espera a la ceremonia de pódium. Únicamente habrá parque cerrado al final de la etapa 2 el sábado.
- 7.2 Los cruces de carretera estarán marcados con una señal de STOP en el road book. Deberá seguir las indicaciones de los oficiales en estos puntos.

- 7.3 Todos los cruces de carretera serán zonas de límite de velocidad (30km/h). Existirán otras zonas limitadas debidamente indicadas en el road book de 30km/h o 50km/h.
- 7.4 En los CH previos a la salida de las SS no existirá reloj digital, estando éste en el control de salida de la SS.

7. PROTOCOLO DE CEREMONIA DE PODIUM DE INICIO DE RALLYE

Después de la SS Prólogo todos los participantes se dirigirán, siguiendo el road book, a un parque de espera a la ceremonia de pódium en el centro de la ciudad. Ahí recibirán instrucciones por parte de los miembros de la organización.



Virginia GÓMEZ
Directora de carrera MOTOS